

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Pleito de Prorrogação de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário
D1564-01PI	4016.93.00	<i>Ex 022 - Gaxeta de retenção com geometria circular, dinâmica ou estática, em elastômero (HNBR ou EPDM do tipo ASTM D2000-12 M1) com aditivos químicos para conferir compatibilidade com diferentes fluidos e graxas de origem mineral ou sintético, exposta à variações térmicas entre -40 Graus Celsius e +160 Graus Celsius e pressões de 30bar (+-20bar), devendo conter diâmetro interno de 30mm (+-25mm), altura de 7mm (+-5mm), peso de 3g (+-2,50g), além de possuir dois lábios na parte inferior, expansíveis sob pressão.</i>

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

Gaxeta de retenção com geometria circular, dinâmica ou estática, em elastômero (HNBR ou EPDM do tipo ASTM D2000-12 M1) com aditivos químicos para conferir compatibilidade com diferentes fluidos e graxas de origem mineral ou sintética, devendo suportar temperaturas entre -40 °C a +160 °C e pressões de 30 bar (+-20 bar), ser resistente ao desgaste quando em atrito com componentes de interface, sejam de polímero, ligas de aço ou alumínio e sua superfície deve ser livre de rebarbas ou marcas de injeção; deve conter diâmetro interno de 30 mm (+-25 mm), altura de 7 mm (+- 5 mm), peso de 3 g (+-2,50 g), além de possuir dois lábios na parte inferior, separados por um canal que deve conter o número do item.

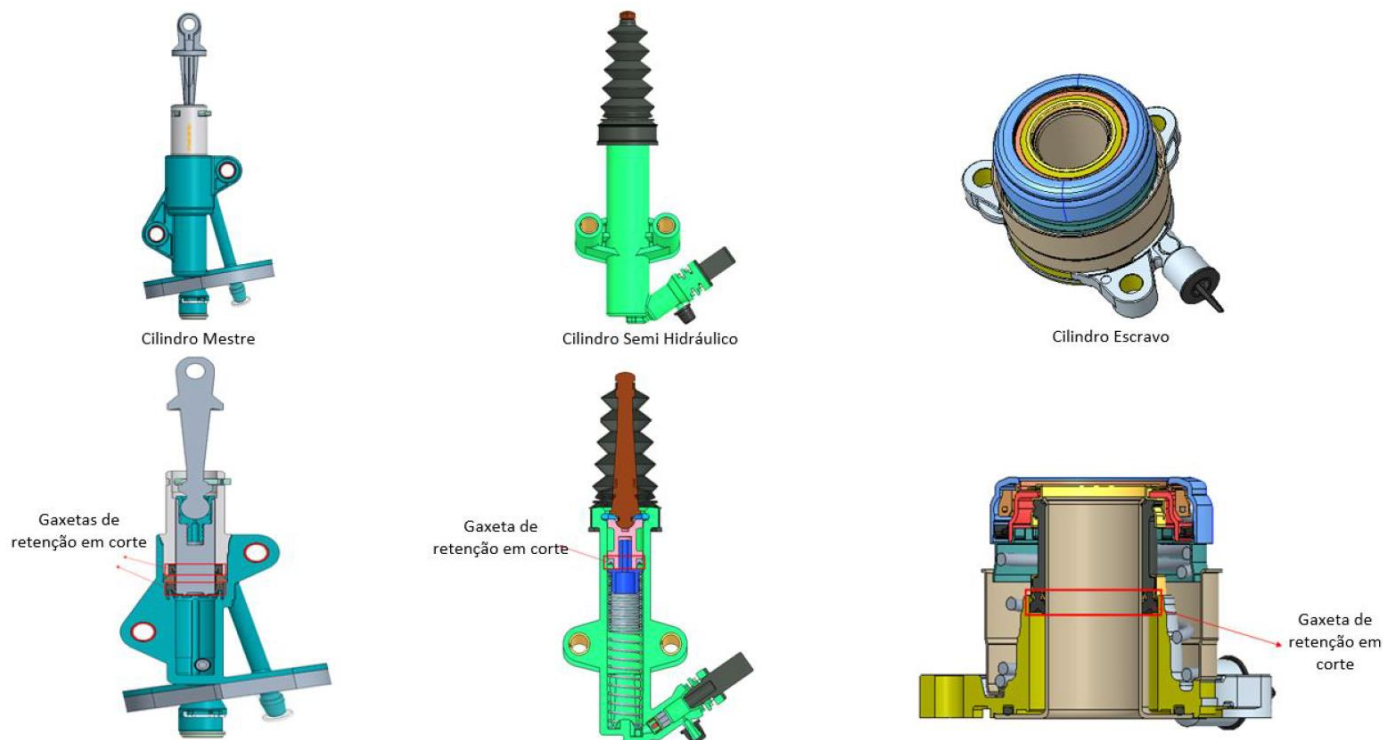
2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:



3. Aplicação do item importado:

A gaxeta de retenção com geometria circular é montada no interior dos cilindros mestres, cilindros escravos e cilindros semi hidráulicos de sistemas de embreagem.

Exemplo de aplicação: cilindros mestres, cilindros semi hidráulicos e cilindros escravos de embreagem. As imagens a seguir demonstram alguns dos componentes onde os itens são aplicados, bem como suas vistas em corte, com as gaxetas destacadas nos retângulos vermelhos.



4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

A função principal é garantir a estanqueidade dos cilindros preenchidos com óleo mineral ou sintético, não permitindo vazamentos de óleo que geram perdas de pressão no sistema, além de suportar altas temperaturas, altas pressões e manter a performance durante todo o uso da peça no veículo, uma vez que trabalham sob atrito constante.